

La recharge à domicile de qualité rendue accessible pour tous

Application

Borne de recharge à domicile adaptée à tout type d'environnement, qu'il s'agisse d'un garage privé ou d'un parking en copropriété.

Style conceptuel

Pour bien s'intégrer à votre garage, une borne de recharge à domicile doit être sobre et compacte. De là est née la borne FI RVE série B : hautement résistante, facile à utiliser et à un prix compétitif.



Avantages du produit

- La **balise LED avant** fournit à l'utilisateur des indications sur l'état de la borne (opérationnelle, non opérationnelle, etc.) et de la charge du véhicule électrique : en charge (lumière bleue clignotante) ou chargé (lumière bleue fixe).
- **Sélecteur** d'intensité maximale de sortie.
- **Activation de la charge à distance** au moyen d'un signal d'entrée externe ON/OFF (une minuterie, par exemple).
- Compatible avec le **capteur BO-63** qui ajuste de manière dynamique la consommation du véhicule électrique en fonction du courant disponible. Cela permet d'éviter tout risque de surcharge ou la nécessité de renforcer l'installation électrique.
- Le **boîtier** en plastique ABS est robuste et résistant aux rayons UV.
- **Détecteur de surtension avec réactivation automatique** pour protéger le véhicule et la borne.
- **Détection de courant de fuite** de 6 mA en CC.
- **Communication RS485 Modbus** pour une intégration avec des systèmes de production photovoltaïques (PV) et, en général, avec des systèmes de gestion de l'énergie domestique (Home Energy Management System – HEMS) à des fins d'administration et de surveillance intelligentes.

Gamme FI RVE série B

Caractéristiques générales

Indice de protection du boîtier	IP54 / IK10*
Matériau du boîtier	ABS-PCV0
Température de fonctionnement	de -5 °C à +45 °C
Température de stockage	de -40 °C à +60 °C
Humidité maximale tolérée	de 5 % à 95 % sans condensation
Balise lumineuse	Témoins RVB
Configuration de l'intensité	Sélecteur rotatif intégré
Dimensions (P x L x H)	115 x 180 x 315 mm
Poids	4 kg
Entrée externe	Activation de la charge à distance

Dispositifs en option

Prise de recharge type 2	Obturbateur
Commande de limitation de l'alimentation**	Capteur BO-63
Support du câble	Support métallique

*IK08 pour certains composants sur le corps du chargeur : écran et indicateur lumineux.
**Modèles monophasés uniquement

Température de fonctionnement	de -30 °C à +45 °C
Communication	RS485 Modbus
Protection contre le courant différentiel	6 mA CC
Protection contre surtension	Avec réactivation automatique



Caractéristiques des modèles

Modèle	WMB2	WTB2
Alimentation CA	1P + N + terre	3P + N + terre
Tension CA	230 V CA +/-10 %	400 V CA +/-10 %
Intensité maximale	32 A	16 A
Puissance maximale	7,4 kW	11 kW
Raccordement	Prise Type 2	Prise Type 2



Gamme	Protections	Communications PV HEMS	Température de fonctionnement
Série B	6 mA Surtension	RS485	de -30 °C à +45 °C

Compatible avec le capteur BO-63

Capteur de courant intelligent pour installations monophasées

Le BO-63 est un capteur facile à ajouter au tableau électrique pour ajuster de manière dynamique le courant distribué au véhicule électrique en fonction de la puissance disponible à chaque instant pour éviter les surcharges. Il n'est utilisable que pour les installations en monophasé.

